

LE MAGAZINE 100 % VTT

# Vélo Tout Terrain

AVRIL-MAI 2022 - N° 277

**LES ESSAIS**



**LAPIERRE**  
XR M 8.9

**ORBEA**  
OCCAM M10 LT

**CANYON**  
SPECTRAL  
125 CF8

**PILOTAGE**  
AMÉLIORER SA  
MOBILITÉ

**PRATIQUE**

**LE VÉLO EN HIVER :  
BIEN S'ÉQUIPER,  
BIEN L'ENTREtenir**

**MEGA TEST**  
**9 ensembles vestimentaires**  
**pour rouler au chaud !**

**NOUVEAUTÉS 2022 TOUT CE  
QU'IL NE FAUT PAS RATER**



N° 277 - MENSUEL - ISSN 1296-8129  
FRANCE MÉTROPOLE : 5,95 € - BELUX : 7,45 € - CH : 10,20 FS  
DOM/S : 7,45 € - TOM/S 1 250 XPF

L 13619 - 277 H - F : 5,95 € - RD



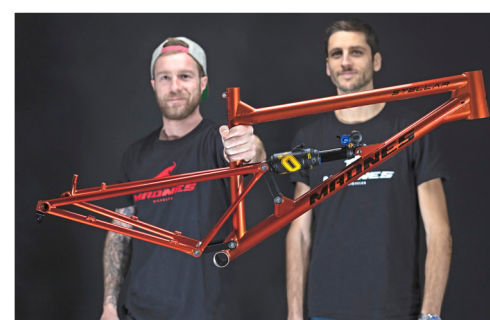
PORTFOLIO

## FREERIDE FIESTA '22

### NOUVEAUTÉS

ANTIDOTE DARKMATTER 29, BLUEGRASS,  
MADNESS ATLAS 29"

### CONSOMMATION: LES BONNES AFFAIRES DU MOIS TROUVÉES SUR INTERNET



DÉCOUVERTE



# LA PASSION DE KEVIN MUZZARELLI



Nous sommes début février, et avec ces belles journées printanières que nous avons, Thomas Heydon, mon fidèle photographe, me propose d'aller shooter dans le rougier du lac du Salagou. Pourquoi là-bas ? Mais parce que notre Thomas est arrivé récemment dans le Sud et ne connaît pas ce spot... Je lui dis « oui, un jour pourquoi pas, mais tu sais ce spot mythique a été vu et revu partout dans les magazines de VTT, et même en vidéo ! » Pour que vraiment l'idée d'aller rider là-bas prenne tout son sens, on s'est dit qu'il serait bien de trouver un invité à notre petite sortie. Il nous faudrait plutôt un rider local, passionné de vélo, qui a de la bouteille, le genre de rider discret mais qui connaît bien notre sport en France. L'heureux élu sera Kévin Muzzarelli et ses home spots non connus du grand public !

Par Fred Austruy - Photos : Thomas Heydon

**L**e sujet sur ma rencontre avec Kévin étant sur le papier, il ne nous reste plus qu'à organiser le tout.

Notre rider de Saint Privat est tailleur de pierre. Il travaille avec son père. Une entreprise familiale de trois générations qui a une belle réputation dans la région. Il n'est donc pas facile pour Kévin de trouver du temps, très pris actuellement sur un chantier de rénovation d'une église ! Malgré tout, nous réussissons à caler une journée.

En ce vendredi du mois de février, Tom et Fred prennent la direction de Saint-Privat, une commune située à cinq minutes du spot emblématique des 26 Trail Games où en 2004 la première compétition de freeride en France fût organisée. Depuis l'événement n'a cessé de grandir, au point de changer de nom récemment. Appelez-la désormais la Freeride Cup. Pour l'anecdote, en 2016, Kévin en rider local se classe cinquième !

### Un terrain prêt à rouler

Kévin, habitué à se lever tôt vu son métier, a finalisé la réhabilitation de la piste avant notre venue ! Il nous attend sur son spot privé appelé Kev'lard Line, créé il y a quelques années avec l'association MTR34. A l'époque, il s'agissait d'un espace composé d'un bac à mousse, d'une bosse à tricks, de six pistes de descente et d'un pump track (espace de jeu prêté généreusement par la Mairie et dont Kévin Muzzarelli est le responsable).

Le terrain est prêt à rouler : une terre sablonneuse parsemée de cailloux, et une ligne composée de six doubles de 4 à 6 m de long ! L'idéal pour un réveil en douceur !

On s'échauffe tranquillement sur les trois premières bosses. Pendant ce temps, Thomas fait chauffer l'appareil photo. Il a repéré une lumière matinale comme on les aime sur la première des doubles. Kévin n'a pas beaucoup ridé durant

cette dernière année. Entre la construction de sa maison dont il était aux commandes, puis récemment devenu père de famille, il n'a pas été facile de trouver du temps pour les loisirs. Il a cependant beaucoup shapé et travaillé sur une nouvelle piste plus typée enduro, que nous irons voir juste après. Pour autant, il claque un premier suicide sur le saut numéro 1, une figure qu'il posera d'ailleurs sur tous les jumps ! Pour ma part, je préfère poursuivre mon échauffement du bassin avec de petits whips propres, même si je me projette déjà en condor sur le gros step down de sept mètres !

Pas de chance, alors qu'il pensait que ce serait sur ce module qu'il aurait la meilleure photo, Thomas Heydon doit baisser les armes : le rider ressort mal sur le cliché, et pour cause. Il est à l'ombre. Ce sera donc sur la bosse suivante !

Bon allez, je me lance, et bim ! Je pose mon condor au premier essai, mais c'est Thomas qui le rate de peu. « *Mister Austruy va falloir remonter !* » Argh ! Il me faudra plusieurs tentatives avant de bien poser mon trick. Il faut dire que je suis encore un peu malade, ce qui m'a valu un petit passage à vide pendant une bonne demie heure sur cette séance ! Pendant ce temps, Kévin pose de jolis toboggans et son fameux suicide poussé à l'extrême !

### Sur le terrain de jeu de notre Héraultais

La météo est juste incroyable pour cette période, il fait super chaud : pas de vent, une petite pause s'impose le temps pour Kévin d'aller chercher sa fille chez la nounou ! C'est sûr, sa petite Lola fera du vélo avec un papa autant passionné de VTT. Après un bon pique-nique au soleil, nous prenons la direction de la maison de Kévin où nous allons stationner nos véhicules. Une visite s'impose car connaissant un peu le garçon, il a dû faire les choses dans les règles de l'art ! Sa cheminée en pierre de pays est juste magnifique. Fan de vélo et fan du Canada, Kévin a posé d'énormes poutres bien rondes pour la charpente ! Après un petit verre en terrasse, on file juste au-dessus sur le nouveau terrain de jeu de notre Héraultais, moins aérien mais sur une pente plus raide et avec de gros rochers. Notre ami a concocté une piste avec vraiment de tout : petites doubles, passage sur des gros rochers, virages relevés, petit boner log...



Kévin nous attend sur son spot privé appelé Kev'lard Line, créé il y a quelques années avec l'association MTR34. Le terrain est prêt à rouler : une terre sablonneuse parsemée de cailloux, et une ligne composée de six doubles de 4 à 6 m de long !



## DÉCOUVERTE



N'ayant pris que le VTT de descente et le dirt, je choisis de garder de l'énergie pour le dernier spot, mais avant de partir j'ai une grosse envie de refaire le kiker d'un wall ride sur un rocher, histoire de pouvoir monter en haut et ainsi d'avoir une action différente pour les photos. Vingt minutes après, le kiker est prêt. La prise d'élan est plutôt freeride pour aller se jeter en wall sur le rocher. Va falloir la jouer serré ! Après quelques essais, c'est la bonne prise pour Thomas, synonyme que nous pouvons poursuivre notre petit périple et nous rendre dans le bois des Homs, sur l'ancienne piste de Ridekore, qui était à l'époque LE bike-park français par excellence !

Il est 16h30 quand nous arrivons sur place, alors il va falloir faire vite pour profiter des derniers rayons du soleil qui traversent encore la forêt. Avec Kévin, nous partons en tchou-tchou sur une partie de la piste, et entamons des rotations en remontant par le DFCL, pour finir sur un petit jump en hip, où l'on se lance dans une session de table one foot, un vrai défi tant la bosse n'est pas bien grosse ! Parfois il suffit de peu pour bien s'amuser ! Match nul entre Kévin et moi. En tout cas, ça nous aura bien fait puiser dans nos ressources !

Il faut désormais tout remonter... L'occasion pour nous d'échanger encore et de refaire le monde du vélo et d'avoir parfois un regard nostalgique sur l'ancienne époque que l'on a connue avec des events presque chaque week-end. Les années passent vite et ne se ressemblent pas, alors ridez à fond ! ■

